

AKCE:

II/416 Újezd u Brna - Žatčany

OBJEDNATEL DOKUMENTACE:

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,  
příspěvková organizace

Žerotínovo náměstí 449/3  
602 00 Brno



ZHOTOVITEL DOKUMENTACE:

Hlavní inženýr projektu:  
Ing. Martin Řehulka




PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o.  
OSOVÁ 20, 625 00 BRNO

A

*Diis*

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

PDPS

VEDOUcí PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA	<i>Řehulka</i>	 PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o. OSOVÁ 20, 625 00 BRNO	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Ondřej HOLEMÝ	<i>Holemý</i>		
VYPRACOVAL	Ing. Ondřej HOLEMÝ	<i>Holemý</i>		
KONTROLOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ	<i>Rubář</i>		
KRAJ	Jihomoravský	OBJEDNATEL	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace	
NÁZEV AKCE  II/416 Újezd u Brna - Žatčany			DATUM	07/2020
			FORMÁT	A4
			MĚŘÍTKO	-
			ÚČEL	PDPS
			Čís. ZAKÁZKY	20078
NÁZEV PŘÍLOHY  PRŮVODNÍ ZPRÁVA			ARCHIVNÍ Čís.	A_TZ.docx
			Čís. SOUPRAVY	PŘÍLOHA
				A

**DOKUMENTACE  
PDPS**

# **II/416 Újezd u Brna – Žatčany**

## **PRŮVODNÍ ZPRÁVA**

## OBSAH:

<b>A.1</b>	<b>Identifikační údaje.....</b>	<b>4</b>
A.1.1	Údaje o stavbě .....	4
A.1.2	Údaje o žadateli .....	4
A.1.3	Údaje o zpracovateli dokumentace .....	4
<b>2</b>	<b>ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ.....</b>	<b>5</b>
2.1	Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění .....	5
2.2	Předpokládaný průběh výstavby.....	5
2.3	Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek .....	5
2.4	Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití .....	5
2.5	Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí .....	5
2.6	Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření.....	6
	Vztahy na dosavadní využití území .....	6
	Vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území .....	6
	Změny staveb dotčených navrhovanou stavbou .....	6
<b>3</b>	<b>Přehled výchozích podkladů a průzkumů .....</b>	<b>6</b>
3.1	Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování dokumentace .....	6
3.2	Podmínky orgánů státní správy vyplývající ze zvláštních předpisů a jejich plnění .....	6
<b>4</b>	<b>Členění stavby .....</b>	<b>6</b>
4.1	Způsob číslování a značení .....	6
4.2	Určení jednotlivých částí stavby .....	6
4.3	Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory.....	7
<b>5</b>	<b>Podmínky realizace stavby.....</b>	<b>7</b>
5.1	Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků (investorů) .....	7
5.2	Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti.....	7
5.3	Zajištění přístupu na stavbu .....	7
5.4	Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy .....	7
<b>6</b>	<b>Přehled budoucích vlastníků.....</b>	<b>8</b>
6.1	Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob .....	8
6.2	Způsob užívání jednotlivých částí stavby .....	8
<b>7</b>	<b>Předávání částí stavby do užívání .....</b>	<b>8</b>
7.1	Možnosti (návrh) postupného předávání části stavby do užívání .....	8
7.2	Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby .....	8
<b>8</b>	<b>Souhrnný technický popis stavby.....</b>	<b>8</b>
8.1	Stručný popis stavby .....	8
8.2	Technický popis .....	8
8.2.1	Pozemní komunikace .....	8
<b>8.2.2</b>	<b>Mostní objekty a zdi.....</b>	<b>9</b>
8.2.3	Odvodnění pozemní komunikace .....	9
8.2.4	Tunely, podzemní stavby a galerie.....	9

8.2.5	Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony .....	9
8.2.6	Vybavení pozemní komunikace .....	9
8.2.7	Objekty ostatních skupin objektů .....	9
<b>9</b>	<b>Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření.....</b>	<b>9</b>
<b>10</b>	<b>Dotčená ochranná pásma, chráněná a zátopová území a kulturní památky .....</b>	<b>10</b>
<b>11</b>	<b>Zásah stavby do území.....</b>	<b>11</b>
<b>12</b>	<b>Nároky stavby na zdroje a její potřeby .....</b>	<b>11</b>
<b>13</b>	<b>Vliv stavby a silničního provozu na zdraví a ŽP .....</b>	<b>12</b>
<b>14</b>	<b>Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti.....</b>	<b>13</b>
<b>15</b>	<b>Další požadavky.....</b>	<b>14</b>

## A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### A.1.1 Údaje o stavbě

- a) Název stavby: II/416 Újezd u Brna – Žatčany
- b) Místo stavby: Extravilán mezi obcí Žatčany a městem Újezd u Brna
- c) Předmět dokumentace: Záměrem je rekonstrukce silnice II/416 mezi obcí Žatčany a městem Újezd u Brna

### A.1.2 Údaje o žadateli

- Investor: SÚS Jihomoravského kraje p.o.  
Žerotínovo náměstí 449/3  
602 00 Brno  
IČO: 70932581

### A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

- Hlavní projektant: Projekční kancelář PRIS spol. s r.o.  
Osová 20  
625 00 Brno  
IČO: 469 74 806
- Vedoucí projektant: Ing. Martin Řehulka  
AI: 1003412
- Zodpovědný projektant: Ing. Dalibor Diviš  
AI: 1006480

## 2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

### 2.1 Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Silnice II/416 zajišťuje veškerou dopravu mezi obcí Žatčany a městem Újezd u Brna.

Stávající silnice II/416 již svým technickým stavem nevyhovuje potřebám silnic II. tříd.

Předmětná stavba se nachází v Jihomoravském kraji, katastrálním území Žatčany a Újezd u Brna. Rekonstrukce silnice II/416 začíná v místě dopravní značky „konec obce“ Újezd u Brna po začátek obce Žatčany. Celková délka rekonstruovaného úseku je 1715 m.

Stavba se nachází v extravilánu mezi koncem obce Žatčany a městem Újezd u Brna.

Navrhovaná rekonstrukce silnice II/416 je stavbou trvalého charakteru a její účel lze spatřovat zejména v:

- kvalitativnímu zlepšení technického stavu silniční sítě na území Jihomoravského kraje
- zvýšení bezpečnosti dopravy
- zlepšení dopravně ekonomického hlediska veřejné dopravy

Z hlediska šířkového uspořádání se jedná o směrově nerozdělenou obousměrnou komunikaci s jedním jízdním pruhem v každém směru.

Na komunikaci II/416 dojde k rekonstrukci krytu, která spočívá v odfrézování asfaltu v tloušťce 50 mm a následné pokládce nové obrusné a ložné vrstvy asfaltu v tl. 40 mm, resp. 70 mm, dojde ke zvýšení nivelety o 60 mm.

Navrženou rekonstrukcí krytu dojde ke zlepšení technického stavu silnice II/416, zkvalitnění povrchu komunikace a celkově tak k prodloužení životnosti vozovky.

Projektová dokumentace řeší rekonstrukci krytu úseku začínajícího v km 12,600 (údaj z geoportálu ŘSD). Konec úseku je v km 14,315 liniového (provozního) staničení.

### 2.2 Předpokládaný průběh výstavby

Předpoklad zahájení stavby je při zajištění její přípravy z legislativního a projekčního hlediska v roce 2020.

### 2.3 Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek

Stavba se nachází na pozemcích katastrálního území Žatčany a Újezd u Brna **na pozemcích ve vlastnictví Jihomoravského kraje** a řeší rekonstrukci krytu stávající vozovky v nezměněné poloze. Záměr je v souladu s územními plány dotčeného zájmového území.

### 2.4 Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Zájmové území leží v extravilánu mezi obcí Žatčany a městem Újezd u Brna. Okolí stavby tvoří především pole (orná půda).

Území má rovinný charakter.

Trasa opravované silnice byla zvolena tak, aby v maximální možné míře sledovala jak směrově, tak i výškově trasu stávající komunikace.

**Stavba bude probíhat na pozemcích ve vlastnictví Jihomoravského kraje.**

### 2.5 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Stavba ovlivňuje pouze krátkodobě životní prostředí ve své blízkosti, a to po dobu provádění stavby. Předpokládá se, že úprava přispěje ke snížení hladiny hluku odstraněním výtluků, trhlin a nerovností vozovky.

Ke kácení stromů nedochází.

## 2.6 Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

### Vztahy na dosavadní využití území

Stavbou nedojde k trvalé změně využití dotčeného území.

Pro zařízení staveniště budou využity plochy stávající komunikace. Po dokončení stavby bude staveniště, využitě pro stavbu a zařízení stavby, vráceno do původního stavu.

### Vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území

Žádné stavby, jež by měly vazbu na provádění rekonstrukce krytu silnice II/416 nejsou v zájmovém území plánovány, resp. známy.

### Změny staveb dotčených navrhovanou stavbou

Ke změně využití dosavadních staveb nedochází.

## 3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

### 3.1 Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování dokumentace

- Diagnostický průzkum a návrh opravy na vybraném úseku silnice II/416 (Újezd u Brna – Žatčany)
- Zaměření (ZK-BRNO s.r.o.)

### 3.2 Podmínky orgánů státní správy vyplývající ze zvláštních předpisů a jejich plnění

Nejsou.

## 4 ČLENĚNÍ STAVBY

### 4.1 Způsob číslování a značení

Stavba je uvažována jako celek a je rozdělena na stavební objekty. Způsob číslování objektů vychází ze „Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací“.

### 4.2 Určení jednotlivých částí stavby

Stavba není dělena na části.

### 4.3 Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

Objekt č.	Název objektu	Majetkový správce
SO 101	Silnice II/416	SÚS JmK
SO 182	Dopravně inženýrská opatření	-
Objekt č.	Název objektu	Investor
SO 101	Silnice II/416	SÚS JmK
SO 182	Dopravně inženýrská opatření	-

## 5 PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

### 5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků (investorů)

Žádné stavby, jež by měly vazbu na provádění rekonstrukce krytu silnice II/416 nejsou v zájmovém území plánovány, resp. známy.

### 5.2 Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Výstavba bude probíhat ve dvou etapách s návazností jednotlivých stavebních činností, které se mohou vzájemně překrývat pro urychlení doby výstavby. Blíže viz příloha POV.

Rekonstrukce krytu silnice II/416 bude prováděna v celé stávající šířce vozovky. Provoz bude odkloněn na objíždnou trasu přes obec Telnice a Sokolnice, autobusy budou směřovány přes rekonstruovanou silnici II/416 po sjezdové části vozovky.

Předpokládaný termín realizace – 2020.

### 5.3 Zajištění přístupu na stavbu

Přístup na stavbu je možný po stávající silnici II/380, resp. II/416, z obce Žatčany, či po silnici II/418, resp. II/416 z města Újezd u Brna.

K pohybu po stavbě je potřeba respektovat hranici stavby a přístupové trasy, aby nedošlo ke zbytečným škodám na cizím majetku.

Přístup HZS či ZZS je zajištěn objíždnou trasou přes obce Telnice a Sokolnice po silnici II/380, III/4184 a II/418.

V případě vedení veřejné dopravy po objíždkách je nutná pravidelná kontrola osazení dočasného dopravního značení a jeho případné úpravy či doplnění.

### 5.4 Dopravní omezení, objíždky a výluky dopravy

Stavbu je v celé délce navrženo provádět v celé její šíři.

Objíždka je navržena přes obec Telnice a Sokolnice.

Blíže viz SO 182 – Dopravně inženýrská opatření.



## 6 PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ

### 6.1 Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob

SO 101	Silnice II/416	SÚS JmK
SO 182	Dopravně inženýrská opatření	-

### 6.2 Způsob užívání jednotlivých částí stavby

Způsob užívání jednotlivých částí stavby se nemění.

## 7 PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

### 7.1 Možnosti (návrh) postupného předávání části stavby do užívání

Celá stavba bude po dokončení rekonstrukce předána jako celek, nebude předávána postupně do užívání.

### 7.2 Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Stavba nebude užívána před dokončením celé stavby.

## 8 SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

### 8.1 Stručný popis stavby

Jedná se o rekonstrukci krytu silnice II/416 v extravilánu mezi obcí Žatčany a městem Újezd u Brna. Celková délka rekonstruovaného úseku krytu silnice II/416 je 1715 m.

### 8.2 Technický popis

#### 8.2.1 Pozemní komunikace

##### a) Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

##### **SO 101 – Silnice II/416:**

Stavbou bude dotčena pozemní komunikace II/416 v celkové délce 1715 m.

##### **SO 182 – Dopravně inženýrská opatření**

##### b) Základní charakteristiky příslušných PK

##### **SO 101 – Silnice II/416:**

Silnice je v zájmovém území vedena jako silnice II/416.

Rekonstrukce krytu bude provedena s ohledem na eliminaci stávajících trhlin v asfaltové vozovce a tím ke zlepšení (sjednocení) únosnosti.

Šířka vozovky je v celém předmětném úseku proměnná.

Příčný sklon vozovky bude v celém úseku dle stávajícího stavu.

Trasa silnice byla zvolena tak, aby v maximální možné míře sledovala jak směrově, tak i výškově trasu stávající komunikace.

Odvodnění silnice II/416 v tomto úseku nebude řešeno.

#### **SO 182 – Dopravně inženýrská opatření:**

Objekt řeší dopravní opatření během výstavby. Jedná se o návrh omezení na II/416, návrh provizorních objízdných tras.

### **8.2.2 Mostní objekty a zdi**

Nejsou.

### **8.2.3 Odvodnění pozemní komunikace**

Srážkové vody budou odváděny příčným a podélným sklonem vozovky do stávajících nepevněných příkopů či svahu násypu.

### **8.2.4 Tunely, podzemní stavby a galerie**

Nejsou.

### **8.2.5 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony**

Nejsou.

### **8.2.6 Vybavení pozemní komunikace**

Stávající svislé dopravní značení, umístěné v místě staveniště bude před zahájením stavby v případě potřeby demontováno a po dokončení stavby navracena do původní polohy.

Vozovka silnice II/416 bude po položení ohrusné vrstvy opatřena vodorovným dopravním značením v podobě dělicí a vodících čar š. 0,125 m. Vodorovné značení bude na vozovce vyznačeno stříkaným plastem vč. předznačení barvou.

### **8.2.7 Objekty ostatních skupin objektů**

Nejsou.

## **9 VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ**

Předmětem této projektové dokumentace je návrh rekonstrukce krytu stávající silnice II/416. Jelikož se jedná vesměs pouze o povrchovou úpravu, nebylo nutné pro návrh projektu zpracovávat speciální průzkumy či studie, jako např. geotechnický či hydrogeologický průzkum apod.

Vzhledem k dopravnímu významu (silnice II. třídy) je vozovka posuzované komunikace zařazena do návrhové úrovně porušení D1.

Při zadávání dopravního zatížení se postupuje podle technických podmínek TP87.

Dopravní zatížení je charakterizováno počtem těžkých nákladních vozidel (TNV) na základě výsledků ze sčítání dopravy v roce 2016. Na předmětném úseku silnice II/416 se nachází následující sčítací úsek:

Sčítací úsek č. 6-2510:

$TNV_k = 248$ , TDZ IV.

### Návrh rekonstrukce krytu:

#### **Obnova krytových vrstev se zesílením, lokální opravy a sanace (zvýšení nivelety o 60 mm):**

Technologický postup:

- Frézování do hloubky 50 mm;
- Odborná kontrola stavu povrchu po frézování a upřesnění míst k lokálním opravám a sanacím;
- Lokální sanace v místech výskytu síťových trhlin a/nebo plošných deformací podél okraje vozovky – výměna všech vrstev včetně podložní zeminy v šířce min. 1,5 m od okraje vozovky; navrhuje se zejména v km 14,000 - 14,300;
- Lokální opravy trhlin podle TP115 a jiných poruch;
- Spojovací postřík z kationaktivní asfaltové emulze určené pro spojovací postříky v množství zbytkového asfaltu 0,4 kg/m<sup>2</sup>;
- Pokládka ložní vrstvy z asfaltového betonu pro ložní vrstvy ACL 16+ tl. 70 mm podle ČSN EN 13108-1 a ČSN 73 6121 a TKP Kap. 7;
- Spojovací postřík z kationaktivní asfaltové emulze určené pro spojovací postříky v množství zbytkového asfaltu 0,3 kg/m<sup>2</sup>;
- Pokládka obrusné vrstvy z asfaltového betonu pro obrusné vrstvy ACO 11+ tl. 40 mm podle ČSN EN 13108-1 a ČSN 73 6121 a TKP Kap. 7.

Zdůvodnění návrhu rekonstrukce:

AB povrch s častým výskytem mozaikových, podélných, příčných a nepravidelných trhlin často ošetřovaných tryskovými či náterovými vysprávkami tvořícími nepravidelné hrboly, dále se vyskytují také výtluky, olamování okraje vozovky a lokálně také síťové trhliny a plošné deformace podél okraje. Také se zde vyskytují poruchy odvodnění jako je zvýšená nezpevněná krajnice a zanesení příkopů, což je pravděpodobně příčina poruch podél okrajů vozovky

Součástí všech oprav bude úprava nezpevněných krajnic.

## **10 DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ A ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ A KULTURNÍ PAMÁTKY**

### **a) Rozsah dotčení**

V prostoru dotčeném stavbou se vyskytují inženýrské sítě – viz bod 11 odstavec h).

### **b) Podmínky pro zásah**

Podmínky pro práce v ochranném pásmu inženýrských sítí jsou dány ve vyjádřeních dotčených správců těchto sítí.

### **c) Způsob ochrany nebo úprav**

Kromě jiného je třeba se vyvarovat úniku ropných látek a jiných zdraví škodlivých látek z mechanizace.

Na staveništi nebudou skladovány žádné takové látky.

### **d) Vliv na stavebně technické řešení stavby**

Navržený způsob rekonstrukce krytu komunikace je běžným typem bez použití speciálních technologií, které by měly vliv na zvýšení rizika havárie s negativním dopadem na životní prostředí. Současně i prakticky redukuje možnost poškození životního prostředí z titulu použitých stavebních materiálů.

Veškerý vybouraný materiál musí být okamžitě odstraněn ze stavby a odvezen na skládku.

## 11 ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

a) Bourací práce

V rámci stavby dojde k odstranění vozovky v předepsaném rozsahu.

b) Kácení mimolesní zeleně a jejich případná náhrada

V rámci stavby nebudou vykáceny žádné dřeviny.

Ke kácení lesních porostů ve stavbě nedochází, stejně jako nedochází k dotčení pozemků určených pro plnění funkce lesa (PUPFL).

Náhradní výsadba není v rámci stavby navržena.

c) Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Rekonstrukce krytu silnice II/416 probíhá výhradně v trase stávající komunikace.

Případné dotčené okolní plochy budou upraveny do původního stavu.

V rámci stavby nedojde k sejmutí humózních vrstev.

d) Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Nezastavěné plochy nebudou stavbou dotčeny.

Ostatní pracovní plochy dotčené stavbou budou uvedeny do původního stavu.

e) Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

V místě rekonstrukce silnice II/416 se nenachází pozemky s ochranou ZPF.

f) Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavbou nejsou zasaženy pozemky určené k plnění funkce lesa, ani se v její blízkosti takové pozemky nenacházejí.

g) Zásah do jiných pozemků

Ostatní pozemky, které popř. budou dotčené dočasným záborem stavby, budou po dokončení stavby vráceny do původního stavu.

h) Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravních a technické infrastruktury a vodních toků

Stavba jako celek nevyvolá žádné změny stávající dopravní a technické infrastruktury či vodních toků. Vlastní rekonstrukce krytu silnice II/416 přinese pozitivní změnu v podobě nového povrchu. V prostoru dotčeném stavbou k přeložkám inženýrských sítí nedojde.

## 12 NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

a) Všechny druhy energií

Pro stavbu budou potřeba zdroje elektrické energie, tyto budou pokryty ze zdrojů zhotovitele.

b) Telekomunikace

Telekomunikační potřeby budou rovněž pokryty ze zdrojů zhotovitele.

c) Vodní hospodářství

Potřeba vody bude zajištěna ze zdrojů dodavatele.

d) Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Přístup na staveniště je možný z obou stran silnice II/416. Zařízení staveniště bude zřízeno na dočasně uzavřené komunikaci. Případné použití dalších ploch je věcí zhotovitele stavby.

e) Možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)

Pro potřebu stavby budou využívány mobilní zdroje elektrické energie a vody, případný odběr z pevných zdrojů včetně projednání této možnosti je věcí zhotovitele stavby.

f) Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Veškerý odpad vyprodukovaný stavbou (vybouraný materiál, ...) musí být recyklován nebo odvezen na řízenou skládku. Zhotovitel stavby musí u navrženého způsobu zneškodnění uvést osobu oprávněnou k převzetí odpadu.

Při stavbě vzniknou následující odpady:

17 03 02 (O) Asfaltové směsi

17 05 04 (O) Zemina a kamenivo

## 13 VLIV STAVBY A SILNIČNÍHO PROVOZU NA ZDRAVÍ A ŽP

a) Ochranu krajiny a přírody

Stavba nezvyšuje dopad na krajinu a přírodu.

b) Hluk

Hluk bude zvýšen pouze v průběhu stavby, především během bouracích prací. Zvýšení hlukové zátěže odpovídá běžnému stavebnímu provozu. Jedná se o stavbu v extravilánu. Vzhledem k poloze stavby v extravilánu je nutno dodržovat hygienické předpisy pro práce v denních a nočních hodinách. Stavební práce mohou probíhat pouze v době mezi 7:00 a 21:00.

Stavba bude probíhat za omezeného provozu na rekonstruovaném úseku silnice II/416.

Potřebné stavební materiály a hmoty budou na staveništi dováženy v hotovém, resp. připraveném stavu. Na staveništi nebude vybudováno žádné výrobní zařízení.

Stavba bude prováděna s maximální ohleduplností k okolí, aby hlučnost a prašnost byla omezena na minimum.

Hlučné činnosti při zemních a bouracích pracích a budování nových stavebních konstrukcí budou krátkodobé, jejich průběh bude probíhat podle následujících opatření. Práce na stavbě mohou probíhat pouze v denní době od 7:00 do 21:00 a ke snížení hluku ze stavební činnosti v okolí staveniště stavba zajistí následující protihluková opatření:

- udržování technologické kázně, pořádku na staveništi a dodržování všech norem ochrany životního prostředí se zvláštní pozorností na hluk

- omezení hlučných prací při případných prodloužených směnách

- v případě potřeby okolo nejhlučnějších zařízení či pracovišť umístit provizorní mobilní akustické zástěny (clony) výšky 2 až 3 m, které budou plnit funkci prvotní zábrany hluku ze stavební činnosti a budou na staveništi přesouvány podle potřeby (nejen z hlediska lepší ochrany před hlukem, ale i z hlediska dostatečného prostoru pro provádění stavebních prací). Zástěny budou zhotoveny z trapézového nebo vlnitého plechu anebo OSB desek na ocelové nebo dřevěné nosné konstrukci. Ze strany ke zdroji hluku je vhodné je opatřit zvuk pohlcujícím obložením, např. z minerální vlny. Budou zajištěny proti pádu a zatížení od větru.

- použití strojní mechanizace s garantovanou nižší vyzařovanou hlučností a zvukově izolačních krytů příslušného stroje,

- řádný technický stav použitých stavebních mechanismů, průběžné technické prohlídky a údržbu stavebních mechanismů,

- umístění hlučnějších strojů co nejdále od chráněných prostorů, a omezení jejich chodu naprázdno, při nakládání zeminy vypínat motor u čekajících automobilů apod.

Vliv na snížení hladin akustického tlaku v okolí mají i organizační opatření, která zajistí, aby nejhlučnější zařízení nebyla v provozu současně, a aby tato zařízení nebyla v provozu delší dobu, než je nezbytně nutné.

Nejhlučnější činnosti budou prováděny krátkodobě.

c) Emise z dopravy

Realizací záměru nedojde ke zvýšení emisí z dopravy.

d) Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Stavba se nenachází v blízkosti žádných vodních toků ani vodních zdrojů.

e) Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě

Stavba musí být prováděna v souladu s platnými bezpečnostními předpisy a normami pro silniční pozemní komunikace.

Poučení pracovníků – před a při zahájení stavby musí vedení stavby zajistit poučení všech zúčastněných pracovníků o zásadách a opatřeních k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci dle příslušných zákonných bezpečnostních předpisů a technologických pravidel zpracovaných pro jednotlivé technologie výstavby.

Školení pracovníků – pracovníci stavby musí být o bezpečnosti práce pravidelně školeni a o tomto musí být pořízen záznam potvrzený jejich vlastnoručním podpisem. Vedení stavby zajistí účinný dohled nad dodržováním zásad bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a stanoví i sankce za jejich nedodržování.

f) Nakládání s odpady

Viz bod 12, odstavec f).

## 14 OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

a) Mechanická odolnost a stabilita

Stavba je navržena tak, aby splňovala běžné požadavky mechanické odolnosti a stability.

b) Požární bezpečnost

Vzhledem k charakteru stavby je, ve vazbě na § 41 odst. 2 vyhl. č. 246/2001 Sb., obsah požárně bezpečnostního řešení stavby přiměřeně omezen.

Stávající úroveň zajištění požární bezpečnosti dotčeného území je zachována. Stávající komunikace bude zachována v nezměněné směrové poloze. Rekonstrukcí krytu komunikace II/416 nebudou zasaženy nijak vnější zdroje požární vody.

Jedná se o dopravní stavbu navrženou převážně z nehořlavých materiálů. Součástí stavby nejsou žádné objekty vyžadující vytvoření samostatného požárního úseku. Stanovení požárního rizika ani stupně požární bezpečnosti není nutné u žádného objektu. Mezní velikost požárních úseků není nutné hodnotit.

Stavba nevytváří požárně nebezpečný prostor. Odstupové vzdálenosti se neposuzují.

Zabezpečení požární vodou, vnitřní a vnější odběrná místa ani zvláštní hasební látky není nutné v souvislosti s navrženou stavbou zřizovat. Materiály, které nelze hasit vodou, nejsou projektem stavby navrženy.

Není navržen prostor vyžadující instalaci hasících přístrojů. Požárně bezpečnostní zařízení nejsou navržena.

Stavba bude probíhat za omezeného silničního provozu v místě silnice II/416. Doprava bude vedena po objízdné trase přes obce Telnice a Sokolnice. Dopravní opatření během výstavby jsou

vyznačena ve stavebním objektu SO 182 DIO.

Všechny komunikace budou splňovat požadavky normy pro přístupové komunikace požárních vozidel dle ČSN 73 0802 čl. 12.2

Stavbou rekonstrukce krytu silnice II/416 nedojde ve výsledném stavu ke zhoršení podmínek požární bezpečnosti.

Do místa stavby je možnost příjezdu vozidel HZS/IZS z obou stran komunikace II/416.

Dokončená stavba bude z hlediska požárně bezpečnostního řešení splňovat požadavky na průjezdné průřezy požárních vozidel, na poloměry směrových oblouků, na sklonové poměry pozemních i místních komunikací.

c) Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Stavba nezvyšuje dopad na zdraví a životní prostředí.

d) Ochrana proti hluku

Stavba nezvyšuje úroveň hluku.

e) Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na PK)

Provoz na pozemních komunikacích je řešen silničním zákonem, zákonem o provozu na pozemních komunikacích a ostatními souvisejícími zákony. Účastníci silničního provozu jsou povinni dodržovat pravidla silničního provozu stanovená zákonem 361/2000 Sb. ve znění zákona 411/2005 Sb., zákona 76/2006 Sb. a pozdějších předpisů.

Součástí stavby jsou některá bezpečnostní (vesměs stávající) opatření, jako např. vodorovné či svislé dopravní značení.

f) Úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě apod.)

Stavba po svém dokončení nebude mít žádné nároky na tepelnou energii ani teplou užitkovou vodu.

## 15 DALŠÍ POŽADAVKY

a) Popis užitných vlastností stavby (dostatečná kapacita objektů, obecně technické požadavky na výstavbu a výrobky, snadná údržba, životnost apod.)

Všechny stavební objekty zaručují dostatečnou kapacitu své konkrétní funkce, stejně jako splnění obecně technických požadavků na výstavbu, snadnou údržbu a životnost.

b) Zabezpečení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Do chodníků nebude během stavby zasahováno

Projektová dokumentace je vypracována v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb.,

c) Popis z hlediska ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy)

Stavba se nenachází v záplavovém území.

V Brně, červenec 2020

Ing. Ondřej Holemý